

## Hydraulikölwechsel für Hydrostatischen Fahrtrieb

Reinigung bzw. Austausch des Saugfilters (1 Abb. 25)

1. Hydrauliköl am Ablaßstopfen (A<sub>F</sub> Abb. 13) ablassen.
2. Befestigungsschelle (3 Abb. 25) am Saugfilter demontieren.
3. Schlauchklämmen (2 Abb. 25) lösen.
4. Saugfilter kpl. abnehmen.
5. Filtergehäuse aufschrauben und Filterpatrone (10 µm) entnehmen.
6. Filterpatrone entgegen der Saugrichtung in Dieselkraftstoff auswaschen (Filtergehäuse ebenfalls auswaschen).
7. Filter wieder montieren, dabei darauf achten, daß der Pfeil am Filtergehäuse nach hinten zeigt. (Saugrichtung).
8. Hydrauliköl laut Tabelle einfüllen. Am Einfülldeckel (H<sub>F</sub> Abb. 25) befindet sich ein Ölkontrollstab
9. Motor starten und auf Leerlauf laufen lassen - Filter auf Dichtheit überprüfen.

**Einfüllmenge: 7,0 Ltr., Empfehlungsliste für Hydraulik-Öle, Seite 54.**

**Hinweis:** Am Verschlußdeckel ist gleichzeitig ein wartungsfreier Entlüftungsfiter integriert.  
Bei unvorhergesehener Verschmutzung ist Einfülldeckel zu erneuern.

Wir empfehlen, die Filterpatrone nur in Notfällen zu reinigen. Ansonsten sollte die Filterpatrone durch neue ersetzt werden.

**Bestell-Nr. des Saugfilters: 127 716**

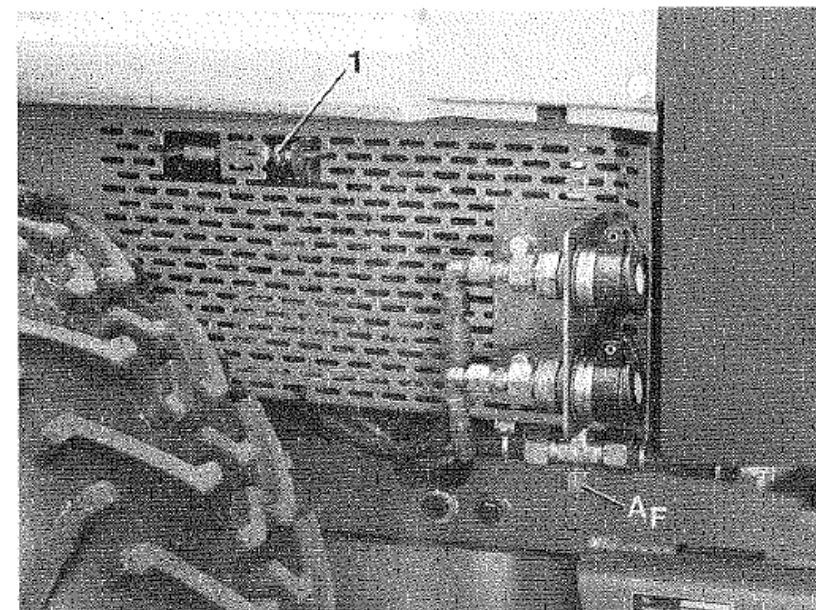


Abb. 13

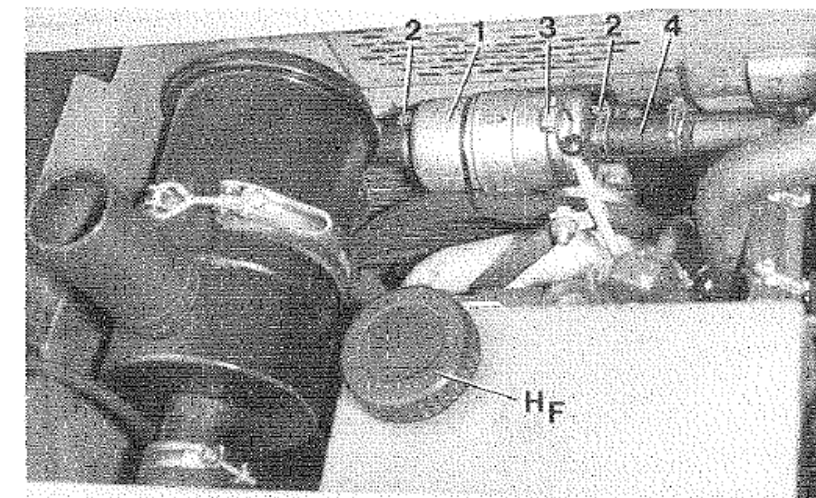


Abb. 25